

| | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|
| БРЕНД SVK | НАПРЯМОК Промислова хімія | КАТЕГОРІЯ Промислові миючі засоби | О Н О В Л Е Н О 2026-04-21 |
| АРТИКУЛ (SLUG) wagon-wash-acid | | | |

Кислотна мийка вагонів

Концентрований кислотний засіб для очищення залізничного транспорту від мінеральних відкладень та іржі з витратою робочого розчину 150-250 мл/м².

1. Призначення

Кислотний засіб на основі інгібованих неорганічних кислот та ПАР для видалення стійких мінеральних відкладень, накипу та іржі з поверхонь вагонів і цистерн. Механізм дії базується на хімічному розчиненні оксидів та солей з одночасним захистом основного металу від корозії. Склад забезпечує повне змочування вертикальних поверхонь та ефективне очищення при концентрації 5.0-15.0% у температурному діапазоні 5-40°C.

2. Склад

- Водные растворы поверхностно-активных веществ (ПАР)
- Дезинфицирующие активные добавки (пероксид водорода, гипохлорит натрия, четвертинні амонієві сполуки, катіонні ПАР, цитрати сполуки срібла, органічні спирти)
- Добавки неорганического и органического происхождения
- Красители
- Парфюмерно-косметические ароматизаторы
- Ферменты, композиции энзимов, комплексоутворювачі, ароматизатори, барвники, органічні розчинники, органічні спирти, консерванти, регулятори в'язкості, органічні та неорганічні кислоти, функціональні добавки

3. Ключові переваги

- Робоча концентрація 5.0-15.0% залежно від ступеня забруднення
- Витрата робочого розчину становить 150-250 мл/м²
- Рівень рН концентрату 1.5-2.5 для швидкого розчинення мінеральних нашарувань

- Інгібований склад захищає металеві поверхні від агресивного впливу кислот
- Повна розчинність у воді забезпечує легке змивання без залишків
- Стабільна робота при температурах від +5°C до +40°C
- Відповідність нормативним вимогам ТУ виробника SVK

4. Галузі застосування

| Галузь | Опис |
|-----------------------|---|
| Залізничний транспорт | Очищення зовнішніх поверхонь пасажирських та вантажних вагонів від гальмівного пилу, іржі та вапняного нальоту. |
| Промисловість | Видалення мінеральних відкладень з зовнішніх поверхонь залізничних цистерн, що використовуються для транспортування сировини. |

5. Технічні характеристики

| Параметр | Значення |
|------------------------|--|
| Колір | Прозора рідина від безбарвного до світло-жовтого кольору |
| pH | 1.5-2.5 |
| Густина | 1.15-1.25 |
| Концентрація | 5.0-15.0 |
| Температурний діапазон | 5-40 |
| Розчинність | Повна у воді |
| Спосіб застосування | Нанесення за допомогою піногенеруючого обладнання, розпилювачів або щіток; витримка 5-15 хв; змивання водою під тиском |
| Термін придатності | 12 місяців |

6. Пакування

| Обсяг | Тара |
|--------|---------------|
| 20 л | Каністра |
| 200 л | Бочка |
| 1000 л | IBC контейнер |

Контакт

НВФ СВК

Бульвар Слави, 54, 49126, м. Дніпро, Україна

Тел.: +380 67 566 13 85

Email: postmaster@svk.com.ua